

Přijeli popeláři

A máme zase úterý, to jezdí popeláři. Spousta z vás si určitě při zaslechnutí řinčení plechových popelnic, které popeláři vyklápí do auta, pomyslí, zda má vyndanou popelnicí. Pokud se náhodou kluci v oranžových vestách opozdí nebo naopak přijedou o chvilku dřív, než jsme zvyklí, je malér. Většinou potom voláte, že jsme vám popelnicí nevysypali, ti poctivější z vás rovnou přiznají, že ji zapoměli včas vyndat před dům. Ale o tom psát nechci, to si nechám na jiné povídání a možná to spojím s tím, proč a jak třídit.

Dneska jsem se chtěl tak drobet pochlubit, ale neberte to ve zlém. Určitě jste si už všimli, že máme nové auto pro svoz popelnic s komunálním odpadem, jak se říká po našem prostě „popelák“. Mnozí určitě namítnou, no jo odpady, to je pěkný kšeft, zase nám zdražili, to se to potom kupuje. Ale tak to není. Uvědomme si, co takové popelářské auto musí všechno vydržet a kolik kilometrů a tun odpadu za svoji životnost musí odvoztit z obce, kterou má na trase, někde na skládku nebo spalovnu. Denně takové auto odveze přibližně 20 tun odpadu z nádob na svoji trase a najede při tom okolo 100 – 150 kilometrů. Jezdí pět dní v týdnu, někdy i o víkend, v zimě, v létě, prostě pořád. Když je náhodou na jiné posádce jejich auto porouchané, jede i na druhou směnu jako záskok. Tak není divu, že po osmi letech provozu je takové auto zralé na popelářský důchod. To je zhruba doba, kdy se už nevyplatí z důvodu nákladů na opravy takové auto provozovat na plný úvazek a je výhodnější pořídit auto nové, spolehlivější. Spolehlivost je právě jedním z důležitých aspektů, o které tady jde, protože není přece nic horšího, než nevyspaná popelnice.

Když už se tedy takový „popelák“ kupuje, musí se přihlídnout k podmínkám, ve kterých bude tu svoji práci vykonávat, tak aby sloužil spolehlivě a neudělal si ostudu například tím, že v zimě nikam nevyjede. Také je dobré, aby svým klukům tu jejich těžkou a nevděčnou práci trochu ulehčil, no a nakonec u toho všeho musí dobře vypadat.



Foto: RUMPOLD-P s. r. o.

Ten náš nový přírůstek do rodiny, to myslím splnil na jedničku. Jeho podvozek z rodiny MAN TGS 6x4 je totiž z té nejtěžší stavební řady, v konfiguraci určené původně pro službu v německé armádě. Je vybavený automatizovanou převodovkou MAN-TipMatic®, která je softwarově uzpůsobena pro jízdu v těžkém terénu včetně využití redukováných rychlostí. Po jejím přepnutí do silničního módu umožní řidiči pohodlnou jízdu na větší vzdálenosti, tato převodovka má dále komfortní ovládání speciálně určené pro komunální vozidla. Podvozek našeho fešáka je pro zdolávání všech nástrah vybaven přípojitelným pohonem přední nápravy s možností uzamknutí diferenciálu, je možné využít tzv. uzávěrku i na zadní nápravě a až bude nejhůř, jde uzamknout i mezinápravový diferenciál. Pro lepší poloměr otáčení má ještě zvedací a natáčecí zadní nápravu. To všechno pohání nejmodernější motor, splňující přísné emisní normy EURO 6 o výkonu 400 koní. Pro komfort posádky je kabina vybavená automatickou klimatizací a o bezpečnost nejen v provozu se stará pracovní a couvací kamera včetně několika zábleskových majáků. Uložení vašeho odpadu má na starosti lineární nástavba

s označením Medium XLSI o objemu 21 m³, v nové bombírované úpravě z otěrzdorných plechů, která má hladší křivky a nižší hmotnost než její předchůdci. Mezi rámem a nástavbou je namontovaná, pro nás již standardně, kalibrovaná obchodní váha s přesností +/- 10 Kg. Vážicí systém je také vybavený tiskárnou přímo v kabině vozidla s možností tisku sestav bez napojení na PC. Manipulaci nádob nově zajišťuje automatický dělený vyklápěč, který umožňuje plně automatický režim vyklápění nádob a tím usnadní a zrychlí činnost posádky.

Jsem rád, že mně paní starostka umožnila otisknout tento krátký článek ve vašem Obecním zpravodaji. Dala mně tak prostor pro malou prezentaci naší nové techniky a tak drobet vám pootevřít okno do naší profese. Nakonec bych vám všem chtěl, v této prazvláštní době, jménem svým a určitě i za „kluky v oranžové vestě“ popřát to nejdůležitější - zdraví a optimismus.

Martin Němeček, ředitel provozovny, RUMPOLD-P s.r.o., Provozovna Sušice

Periodický tisk územního samosprávného celku. Vydává Obec Běšiny v nákladu 350 výtisků. Neprodejně. Vychází 6x ročně. Toto číslo vyšlo 9. 3. 2021. Uzávěrka dalšího čísla je 30. 4. 2021.

Autoři článků: Mgr. Zdeňka Žatková, Pavlína Langmayerová (pl), Romana Matějková (rm), Martin Němeček. Editor, korekce, grafika: Jana Mixánová.

Poznámky a komentáře: zpravodaj@besiny.cz. Elektronická verze zpravodaje na www.besiny.cz.